

חניית מכליות דלק באופן קבוע – שינוי תקנה 7

קובץ התקנות 7712, שפורסם על ידי וועדת הכלכלה של הכנסת, מיום י' באלול התשע"ו 13.9.2016, פירט בתקנה (7) (א) (1) לתקנות שירותי הובלה התשע"ו – 2016, את הדרישות לגבי חניית מכליות דלק:

"לעניין רישיון מוביל - המפקח לא ייתן רישיון ולא יחדשו, אלא אם כן לרשות המבקש מקום חניה מתאים לחניית מכלית הדלק באופן קבוע, ולחניון יש רישיון עסק תקף לחניון למכליות, שניתן לפי פרט 2.2 ז' – שבתוספת לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג – 2013".

תחילתה של תקנה זו נכנסה לתוקף 12 חודשים מיום פרסומה. קרי, החל מיום 13.9.2017. בתאריך 19 בדצמבר 2016 נשלח מכתב הבהרה, מאת ממונה מטענים ומל"ח באגף מטענים, אל כל בעלי מכליות הדלק באותה העת, וכן למשרדי הבטיחות העצמאיים, המפרט את התיקון לתקנות שירותי הובלה.

כניסת התיקון לתוקף נדחה, כדי לתת לשוק להתארגן, וליתן לכל מוביל את ההזדמנות למצוא חניה מסודרת באזור מגוריו. לפיכך, ובהתאם להנחיית היועצת המשפטית בלשכה המשפטית של משרד התחבורה, לא יתקבלו כעת, מעל לשנתיים לאחר שינוי התקנה ופרסומה ברבים, פניות של מובילים בטענה כי טרם מצאו חניה מסודרת.

נוסף על כך, ולפי הנחיית היועצת המשפטית - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים אמון על הסדרת תחום שירותי הובלה, אך אין מסמכותו למצוא לכל מוביל ומוביל חניה קרובה למקום מגוריו. על כל בעל מכלית המובילה דלק, שטרם הסדיר את דרישות התקנה, לפנות לרשות המקומית לבדיקת העניין.

רשם: בני אביעד