



תוכן עניינים

2	צו היבוא והייצוא (קבוצות יבוא) (תיקון מס' 2), התשפ"ג-2023
1	1. תיקון התוספת הראשונה
2	2. תיקון התוספת השנייה
3	3. תיקון התוספת השלישית
3	4. תיקון התוספת הרביעית
3	5. תחילה
4	דברי הסבר

צו היבוא והייצוא (קבוצות יבוא) (תיקון מס' 2), התשפ"ג–2023

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת היבוא והיצוא [נוסח חדש],
התשלי"ט–1979¹, אני מצווה לאמור:

1. תיקון התוספת הראשונה
בצו היבוא והייצוא (קבוצות יבוא), התשפ"ב–2022² (להלן – הצו העיקרי),
בתוספת הראשונה, בשורה המתחילה ב"ת"י 4295", בטור שכותרתו
"תנאים לקבוצות יבוא", יבוא "למעט מפרידי שמן למדחסים בורגיים".

2. תיקון התוספת השנייה
בתוספת השנייה לצו העיקרי, בטור שכותרתו "תנאים לקבוצות יבוא",
יבוא "סוללות המיועדות לאופניים, גלגינוע או רכינוע חשמליים, או
סוללות המיועדות לשמש כסוללת בוסטר להתנעת רכבים" בשורות
המתחילות במילים אלה –

(1) "ת"י 62133 חלק 1";

(2) "ת"י 62133 חלק 2".

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 32, עמ' 625; ס"ח התשפ"ב, עמ' 342.
² ק"ת התשפ"ג, עמ' 1052.

תיקון התוספת 3.
השלישית

בתוספת השלישית לצו העיקרי, אחרי השורה המתחילה ב"ת"י 62040 חלק 1", יבוא :

מספר התקן	שם התקן	תנאים לקבוצות יבוא
ת"י 62133 חלק 1	תאים וסוללות נטענים המכילים אלקליין או אלקטרוליטים לא-חומציים אחרים - דרישות בטיחות עבור תאים נטענים ניידים ואטומים ועבור סוללות העשויות מהם, לשימוש ביישומים ניידים: מערכות ניקל	למעט סוללות המיועדות לאופניים, גלינוע או רכינוע חשמליים, או סוללות המיועדות לשמש כסוללת בוסטר להתנעת רכבים
ת"י 62133 חלק 2	תאים וסוללות נטענים המכילים אלקליין או אלקטרוליטים לא-חומציים אחרים - דרישות בטיחות עבור תאים נטענים ניידים ואטומים ועבור סוללות העשויות מהם, לשימוש ביישומים ניידים: מערכות ליתיום	למעט סוללות המיועדות לאופניים, גלינוע או רכינוע חשמליים, או סוללות המיועדות לשמש כסוללת בוסטר להתנעת רכבים".

תיקון התוספת 4.
הרביעית

בתוספת הרביעית לצו העיקרי, אחרי השורה המתחילה ב"ת"י 994 חלק 1", יבוא :

מספר התקן	שם התקן	תנאים לקבוצות יבוא
ת"י 4295	מכלי לחץ	לענין מפרידי שמן למדחסים בורגיים".

תחילה 5.

תחילתו של צו זה מיום פרסומו.

_____ התשפ"ג (_____ 2023)
(חמ 3-5762)

ניר ברקת
שר הכלכלה והתעשייה

דברי הסבר

ת"י 4295 – מכלי לחץ קבוע כיום בתוספת הראשונה לצו קבוצות יבוא- התשפ"ב- 2022 (להלן: "צו קבוצות יבוא"). מפרידי שמן למדחסים בורגיים המיובאים לישראל מיועדים במהותם לשימוש בתעשייה בלבד, ולפיכך קובע צו זה כי סוג זה של מכלי לחץ יימחק מקבוצת יבוא מספר 1 ויוכנס לקבוצת יבוא מספר 4.

ת"י 62133 על שני חלקיו קבוע כיום בתוספת השנייה לצו קבוצות יבוא. מהנסיון שהצטבר עד כה עולה כי קיימת הצדקה להשאיר בקבוצת יבוא מספר 2 רק סוללות המיועדות לאופניים, גלגינוע או רכינוע חשמליים, או סוללות המיועדות לשמש כסוללת בוסטר להתנעת רכבים, שההסתברות להתלקחותן גבוהה יותר. לפיכך מוצא להעביר את יתר הסוללות לקבוצת יבוא מספר 3.

סעיף 3(ג) לצו קבוצות יבוא קובע כי שינוי שיוך של תקן רשמי ייכנס לתוקף בתום 30 ימים מיום הפרסום, אלא אם השר החליט כי שינוי השיוך ייכנס לתוקף במועד מוקדם יותר בשל צורך חיוני לשינוי מהיר או דחיפות רבה. בנסיבות העניין, והואיל ומדובר בהקלה על היבואנים, החליט השר כי תנאי זה מתקיים וכי הצו יכנס לתוקף מיום פרסומו.